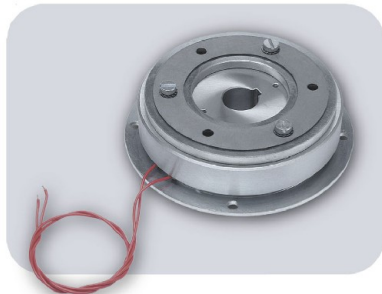
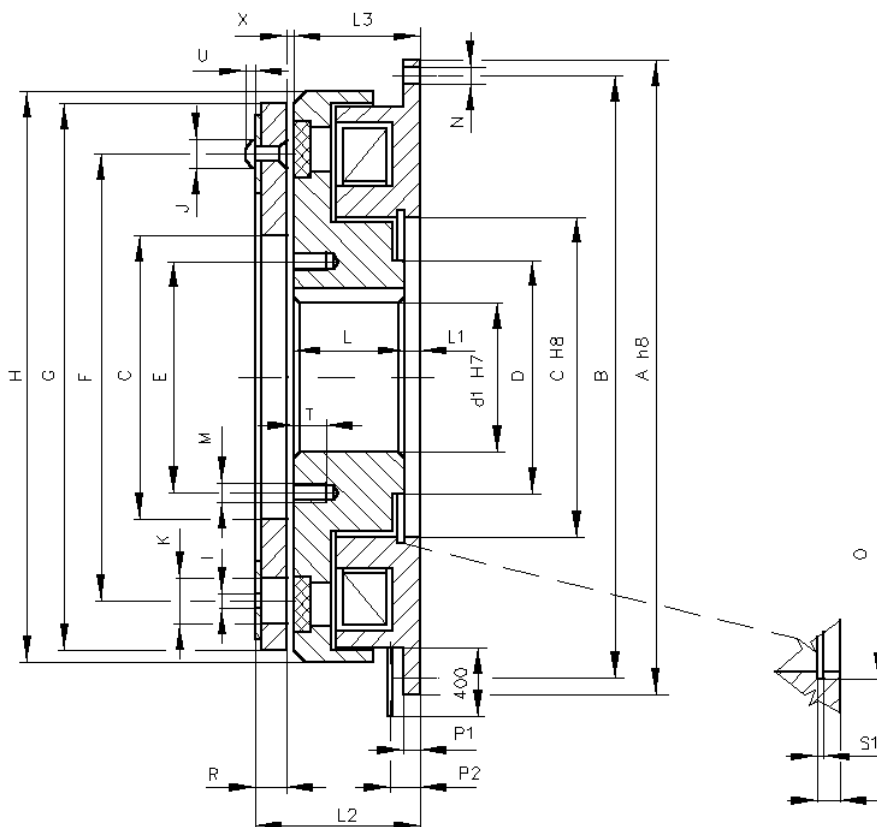


Муфта EKS (Электромагнитные дисковые фрикционные муфты)



Муфта EKS состоит из ведущей и ведомой частей, а также из фиксированного сердечника электромагнита. Ведущая часть образуется корпусом муфты. Для улучшения фрикционных свойств поверхность трения образуется фрикционными материалами, не содержащими асбест. На лицевой части корпуса расположена поверхность трения, закрепляемая двумя винтами. Ведомая часть муфты образуется якорем с закрепленными пружинами. В пружинах выполнены три отверстия для сцепления с ведомой частью оборудования. Пружины обеспечивают отталкивание якорной пластины от корпуса муфты и поддержание такого положения. Электромагнит управляется постоянным током 24 В или

другого напряжения по согласованию. Управляющий ток подается на открытые проводники электромагнита. На фланце выполнены 4 отверстия для связи с неподвижной частью оборудования. Муфта EKS не нуждается в регулировке. Постоянство воздушного зазора обеспечивается конструктивно. Муфта практически не имеет остаточного момента вращения. В отключенном состоянии, она не изнашивается и не нагревается, следовательно, муфта может неограниченно долго находиться в отключенном положении.



Муфта EKS

Типоразмер муфты	3	4	6,3	10	16	25
Конструктивные размеры						
∅ A, мм	125	144	158	182	210	235
∅ B, мм	112	132	145	166	195	218
∅ C, мм	52	55	62	75	90	100
∅ D, мм	34	38	44	56	66	70
∅ d1 min, мм	15	19	22	25	30	32
∅ d1 max, мм	26	28	35	42	48	55
∅ E, мм	40	47	53	65	78	86
∅ F, мм	76	93	104	112	134	150
∅ G, мм	100	119	132	149	178	200
∅ H, мм	107	125	140	160	190	214
∅ I (кол-во x мм)	3 x 5,1	3 x 5,1	3 x 6,1	3 x 8,1	3 x 8,1	3 x 10,1
∅ J, мм	8,5	8,5	10	13	13	16
∅ K, мм	11,5	11,5	15	20	20	25
M (кол-во x размер резьбы)	2 x M5	2 x M5	2 x M6	2 x M6	2 x M8	2 x M8
∅ N (кол-во x мм)	4 x 6,5	4 x 6,5	4 x 6,5	4 x 8,5	4 x 8,5	4 x 8,5
∅ O, мм	55	58	65	78	93,5	103,5
L, мм	24,5	28	32	36	40	48
L1, мм	5,5	3	4	4	4	4
L2, мм	36	38,5	44	49,5	55	64,1
L3, мм	30	31	36	40	44	52
P1, мм	4	3	4	4	5	5
P2, мм	8	7	8	8	9	10
R, мм	5,8	7,2	7,7	9,2	10,7	11,7
S, мм	5	5,15	6,15	6,65	7,15	7,15
S1, мм	2,15	2,15	2,15	2,65	3,15	3,15
T, мм	8	8	8	8	10	10
U, мм	4,3	4,5	5,4	6,2	6,2	7
X, мм	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Технические характеристики						
Номинальный момент, Н*м	30	40	63	100	160	250
Статический момент, Н*м	36	48	75	120	185	290
Напряжение в катушке возбуждения, В	24	24	24	24	24	24
Ток в катушке возбуждения при 20°C, А	1,2	1,24	1,63	1,92	2,37	2,61
Мощность в катушке возбуждения при 20°C, Вт	28,2	29,7	39,1	46,0	56,9	62,6
Максимальная скорость, мин ⁻¹	3000	3000	3000	2600	2200	1800
Момент инерции корпуса, кг*м ²		0,0018	0,0036	0,0072	0,0152	0,0290
Момент инерции якоря, кг*м ²		0,0010	0,0021	0,0028	0,0065	0,0130
Масса, кг	1,9	2,5	3,75	5,5	8,6	12,8