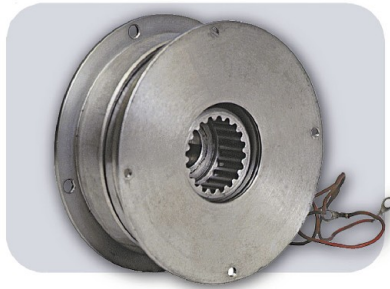
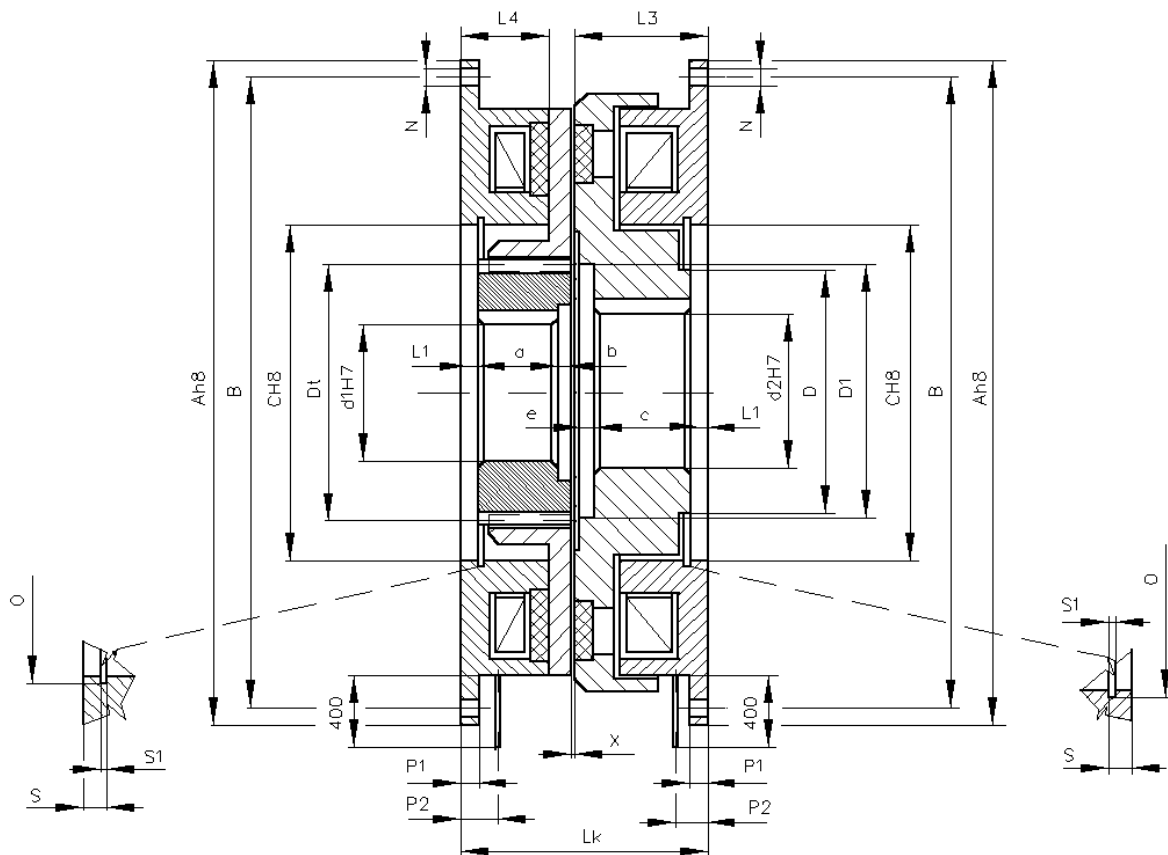


## Комбинированная муфта/тормоз ЕКК



Комбинация ЕКК состоит из ведущей и ведомой частей, а также из фиксированных электромагнитных частей муфты ЕКС и тормоза ЕКР. Ведущая часть содержит корпус и фиксированный электромагнит. Ведомая часть включает в себя якорь, немагнитный привод и фиксированный электромагнит тормоза ЕКР. Якорь может перемещаться вдоль оси для сцепления с приводом и обеспечивает как передачу момента, так и торможение. Расположение электромагнитов в комбинации ЕКК аналогично с муфтой ЕКС и тормозом ЕКР.

Комбинация ЕКК не имеет нейтрального положения. В выключенном режиме якорь удерживается остаточной намагниченностью электромагнита тормоза. Крутящий момент от привода передается на корпус свободной муфты. После подачи управляющего напряжения на электромагнит муфты, в последнем возникает интенсивное магнитное поле, которое притягивает якорь к вращающемуся корпусу муфты и удерживает его. Крутящий момент передается от ведущей к ведомой части посредством сил трения между якорем и корпусом муфты. В момент отключения магнитного поля муфты возникает магнитное поле тормоза. Якорь из сцепленного с корпусом муфты положения переходит в сцепление с электромагнитом тормоза. С помощью сил трения между якорем и электромагнитом тормоза возникает тормозной момент, который отключает ведомую часть от тормоза. Таким образом, комбинация ЕКК имеет два функциональных положения — включение и выключение тормоза ведомой части.



## Комбинированная муфта/тормоз ЕКК

Типоразмер комбинации	4	6,3	10	16	25
<b>Конструктивные размеры</b>					
∅ A h8, мм	144	158	182	210	235
∅ B, мм	132	145	166	195	218
∅ C H8, мм	55	62	75	90	100
∅ D, мм	38	44	56	66	70
∅ D1, мм	40	45	51	61	66
∅ Dt, мм	40	48	60	72	80
∅ d1 H7 max, мм	24	30	38	45	50
∅ d2 H7 max, мм	28	35	42	48	55
∅ N (кол-во х мм)	4 x 6,5	4 x 6,5	4 x 8,5	4 x 8,5	4 x 8,5
∅ O, мм	58	65	78	93,5	103,5
a, мм	21	22	25	30	37
b, мм	4	4	4	4,5	5
c, мм	23,5	27,5	31,5	35,5	43
e, мм	4,5	4,5	4,5	4,5	5
L1, мм	3	4	4	4	4
L3, мм	31	36	40	44	52
L4, мм	22	24	26	30	36
Lk, мм	60,3	67,3	74,3	83,8	98,5
P1, мм	3	4	4	5	5
P2, мм	7	8	8	9	10
S, мм	5,15	6,15	6,65	7,15	7,15
S1, мм	2,15	2,15	2,65	3,15	3,15
X, мм	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Зубчатая передача ČSN 014950 m.z.(x.m)	2x20x (0)	2x24x (0)	2x30x (0)	2x36x (+0,5)	2x40x (0)
<b>Технические характеристики</b>					
Номинальный момент, Н*м	40	63	100	160	250
Управляющее напряжение, В	24	24	24	24	24
Мощность в катушке муфты при 20°C, Вт	27,9	39,1	46,0	56,9	62,6
Мощность в катушке тормоза при 20°C, Вт	21,0	24,7	33,4	35,0	43,0
Максимальная скорость, мин <sup>-1</sup>	3000	3000	2600	2200	1800
Момент инерции корпуса муфты, кг*м <sup>2</sup>	0,00184	0,00357	0,0072	0,0152	0,0286
Момент инерции якоря, кг*м <sup>2</sup>	0,00115	0,00178	0,0033	0,00814	0,0136
Масса, кг	3,9	5,8	8,6	13,4	18,3