

## Тормоз ЕВР

(Тормоза, активируемые пружиной)



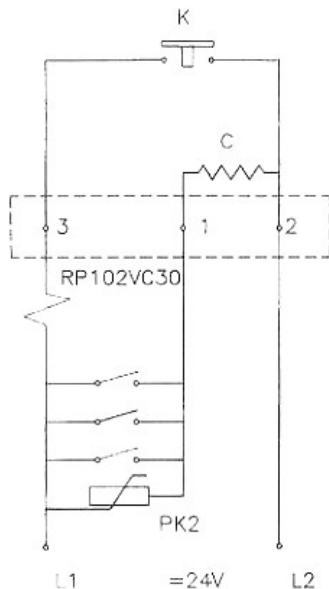
Тормоз ЕВР состоит из ведомой и фиксированной частей. Ведомая часть содержит собственно привод и комплект внутренних пластин. Фиксированная часть содержит электромагнит, оснащенный управляющей катушкой и прикрепленный к неподвижной части оборудования. В сердечнике электромагнита установлены пружины и внешние пластины. Тормозной момент передается фрикционными пластинами, которые прижимаются друг к другу с помощью пружин. Как только на катушку электромагнита подается управляющий ток, якорное кольцо выдвигается к катушке, при этом фрикционные пластины разъединяются, - тормоз выключается. Одновременно подключается резисторная цепь,

с помощью которой сила тока снижается до величины, обеспечивающей постоянное отключение тормоза. Когда ток отключается, пружины сжимают комплект фрикционных пластин, которые передают тормозной момент.

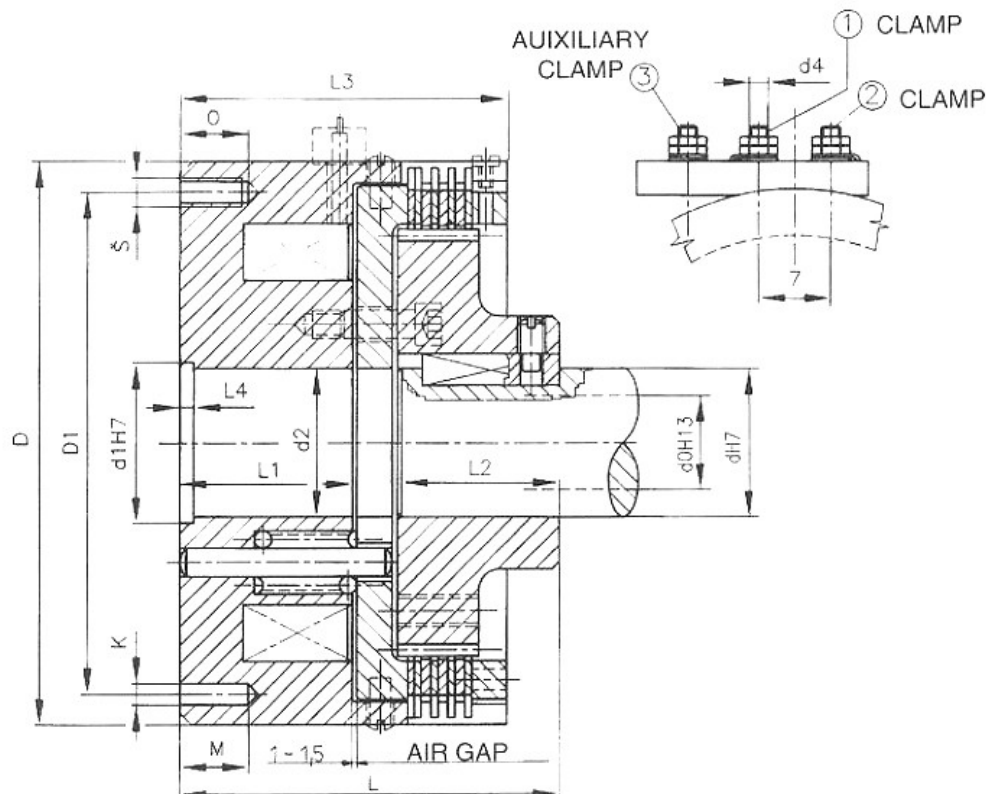
Тормоз требует незначительного обслуживания, которое заключается в регулировке воздушного зазора и периодической замене изношенных фрикционных пластин, которые являются наиболее важными запасными частями тормоза. Тормоз ЕВР работает как в сухой, так и в смазываемой среде. Для сухой среды в фрикционных пластинах используется комбинация материалов «сталь-фрикционный материал без асбеста», а комбинация «сталь-металлокерамика» - как для сухой, так и для смазываемой среды.

Тормоз управляется вручную нажатием кнопки либо автоматически постоянным током 24 В.

Connection diagram of brake EBP



- K- brake switch
- C- wind of brake coil
- RP102- auxiliary relay
- PK2- resistor



## Тормоз EBP

Типоразмер тормоза	4	6,3	10	16
<b>Конструктивные размеры</b>				
∅ D, мм	135	135	165	165
∅ D1, мм	120	120	146	146
∅ d0 H13, мм	18	18	25	25
∅ d H7 (min - max), мм	20 - 30	25 - 35	28 - 40	28 - 40
∅ d1 H7, мм	40	40	50	50
∅ d2, мм	36	36	46	46
∅ d4, мм	M4	M4	M4	M4
L, мм	116	116	131	131
L1, мм	64	64	72	72
L2, мм	40	40	45	45
L3, мм	103	103	116	116
L4, мм	4	4	4	4
Š (кол-во x размер резьбы)	3 x M8	3 x M8	3 x M10	3 x M10
O, мм	18	18	20	20
∅ K (кол-во x мм)	3 x 6	3 x 6	3 x 6	3 x 6
M, мм	18	18	20	20
<b>Технические характеристики</b>				
Номинальный момент, Н*м	40	63	100	160
Напряжение в катушке возбуждения, В	24	24	24	24
Ток в катушке возбуждения при 20°C, А	4,8	4,8	6,8	6,8
Ток в катушке возбуждения при 20°C после включения, А	1,2	1,2	1,72	1,72
Мощность в катушке возбуждения при 20°C, Вт	30	30	45	45
Мощность в катушке возбуждения при 20°C после включения, Вт	7	7	11	11
Сопротивление резистора, Ом	15	15	10,5	10,5
Мощность на резисторе, Вт	30	30	40	40
Максимальная скорость, мин <sup>-1</sup>	2000	2000	2000	2000
Количество зон трения в сухом тормозе, шт.	4	6	4	6
Количество зон трения в смазываемом тормозе, шт.	8	10	8	10
Момент инерции вращающихся частей, кг*м <sup>2</sup>	0,005	0,005	0,013	0,013
Масса, кг	6,2	6,2	11,7	11,7