

## Тормоз EBD (Тормоз выбега)



Тормоза этого типа предназначены для машин, у которых требуется увеличенное время торможения инерционных масс после выключения электродвигателя.

Время выбега, т.е. время торможения до полной остановки машины может быть до 10 с. Допустимое число включений (торможений) зависит от многих факторов, особенно от времени выбега, способа охлаждения, расположения на машине и ряда других обстоятельств.

Тормоза EBD выпускаются в трех основных типоразмерах, различаемых по тормозному моменту 8, 12 и 20 Н\*м. Величину момента торможения можно снизить за счет уменьшения количества прижимных пружин в два раза.

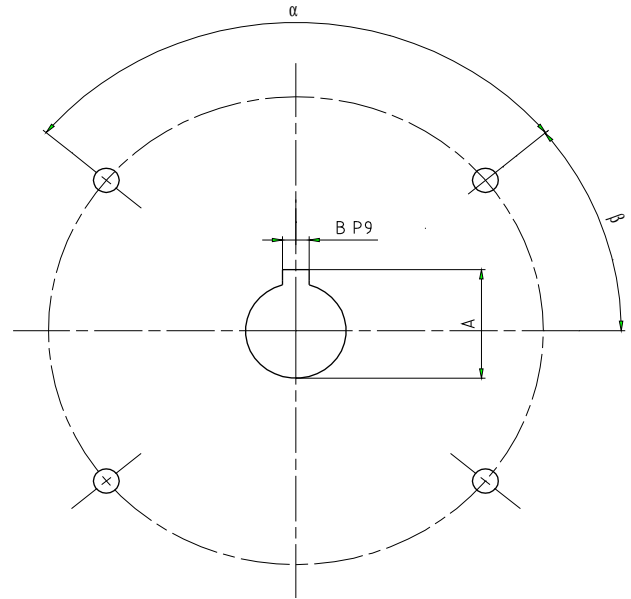
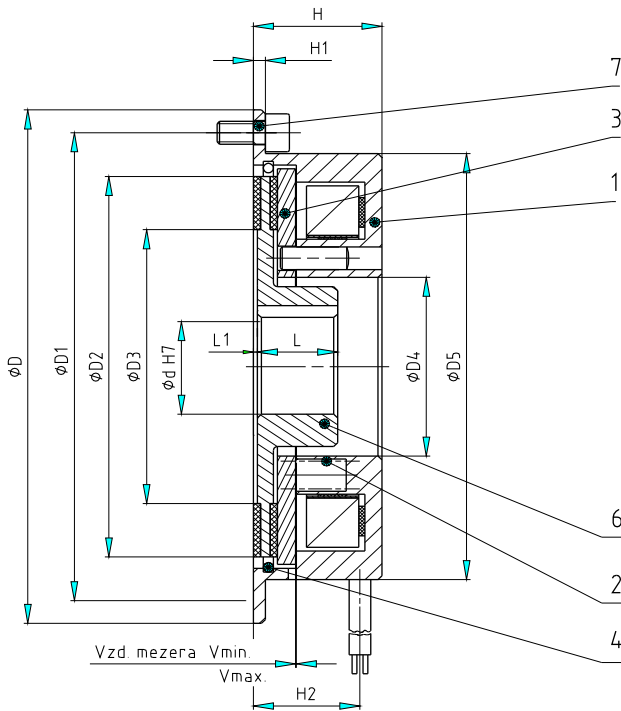
Напряжение питания катушек тормозов 205 В. Для работы тормозов необходим постоянный ток, который можно снимать с трансформаторного или мостикового выпрямителя.

По желанию заказчика возможна поставка тормозов для другого напряжения.

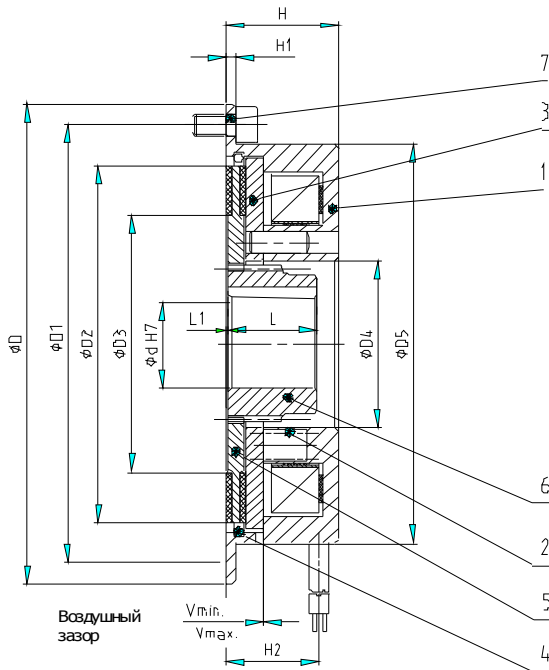
### Сопряжение тормозов с электродвигателями

Типоразмер двигателя	Типоразмер тормоза	Тормозной момент, Н*м	Момент инерции вращ.частей, кг*м <sup>2</sup>
63	0,6	6	
71	0,6	6	
80	0,8	8	1,31 * 10 <sup>-4</sup>
90	0,8	8	1,31 * 10 <sup>-4</sup>
100	1,2	12	1,84 * 10 <sup>-4</sup>
112	1,2	12	1,84 * 10 <sup>-4</sup>
132	2	20	6,66 * 10 <sup>-4</sup>
160	2	20	6,66 * 10 <sup>-4</sup>

Основные технические параметры – исполнение I.

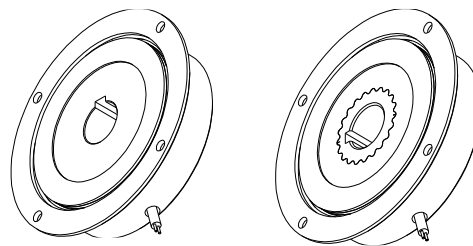


Основные технические параметры – исполнение II.



1. Корпус магнита
2. Пружина
3. Плита якоря
4. Стопорное кольцо
5. Комплектный диск тормоза
6. Поводок
7. Винт

Детали поз. 1 - 4 и поз. 7 одинаковы для обоих исполнений



## Тормоз EBD — исполнение I.

Типоразмер тормоза	0,6	0,8	1	1,2	1,6	2
<b>Конструктивные размеры</b>						
Рабочий диаметр $\varnothing d$ , мм	$20^{+0,10}_{+0,05}$	$24^{+0,10}_{+0,15}$	$25^{+0,06}_{+0,12}$		$40^{+0,10}_{+0,18}$	
			$28^{+0,06}_{+0,12}$			
$\varnothing D$ , мм	122		135		158	
$\varnothing D_1 \pm 0,10$ , мм	112		123		148	
$\varnothing D_2$ , мм	92		100		128	
$\varnothing D_3$ , мм	64		72		100	
$\varnothing D_4$ , мм	37		47		73	
$\varnothing D_5$ , мм	102		112		137,5	
A, мм	$22,9^{+0,2}$		$28,3^{+0,2}$	$31,3^{+0,2}$	$43,5^{+0,5}$	
B C11, мм	6		8		12	
H, мм	27		32		40	
H <sub>1</sub> , мм	3		3		4	
H <sub>2</sub> , мм	22		26,5		35	
L, мм	25		20		30	
L <sub>1</sub> , мм	1		1		1	
d <sub>1</sub> , мм	3 x M5		4 x M6		3 x M6	
$\alpha$ , °	120°		100°		120°	
$\beta$ , °			40°			
Воздушный зазор V <sub>min</sub> , мм	0,2		0,2		0,2	
Воздушный зазор V <sub>max</sub> , мм	0,5		0,5		0,5	
<b>Технические характеристики</b>						
Номинальный момент, Н*м	6	8	10	12	16	20
Напряжение в катушке, В			205			
Ток в катушке при 20°C, А	0,17		0,25		0,3	
Ток в катушке при 80°C, А	0,14		0,21		0,25	
Максимальная скорость, мин <sup>-1</sup>	3000		3000		3000	
Момент инерции, кг*м <sup>2</sup>	$1,31 * 10^{-4}$		$1,84 * 10^{-4}$		$6,66 * 10^{-4}$	
Масса, кг	1,35		2,05		4,4	

## Тормоз EBD — исполнение II.

Типоразмер тормоза	0,6	0,8	1	1,2	1,6	2
<b>Конструктивные размеры</b>						
Предварительная расточка $\varnothing d$ , мм	15		18		24	
$\varnothing d_{H7_{min}}$ , мм	16		19		25	
$\varnothing d_{H7_{max}}$ , мм	20		28		40	
A, B, мм	Согл. ČSN 022507					
$\varnothing D$ , мм	122		135		158	
$\varnothing D_{1\pm 0,10}$ , мм	112		123		148	
$\varnothing D_2$ , мм	92		100		128	
$\varnothing D_3$ , мм	64		72		100	
$\varnothing D_4$ , мм	37		47		73	
$\varnothing D_5$ , мм	102		112		137,5	
H, мм	27		32		40	
H <sub>1</sub> , мм	3		3		4	
H <sub>2</sub> , мм	22		26,5		35	
L, мм	25		20		30	
L <sub>1</sub> , мм	1		1		1	
d <sub>1</sub> , мм	3 x M5		4 x M6		3 x M6	
$\alpha$ , °	120°		100°		120°	
$\beta$ , °			40°			
Воздушный зазор V <sub>min</sub> , мм	0,2		0,2		0,2	
Воздушный зазор V <sub>max</sub> , мм	0,5		0,5		0,5	
<b>Технические характеристики</b>						
Номинальный момент, Н*м	6	8	10	12	16	20
Напряжение в катушке, В	205					
Ток в катушке при 20°C, А	0,17		0,25		0,3	
Ток в катушке при 80°C, А	0,14		0,21		0,25	
Максимальная скорость, мин <sup>-1</sup>	3000		3000		3000	
Момент инерции, кг*м <sup>2</sup>	1,44 * 10 <sup>-4</sup>		2,21 * 10 <sup>-4</sup>		8,62 * 10 <sup>-4</sup>	
Масса, кг	1,35		2,05		4,4	