

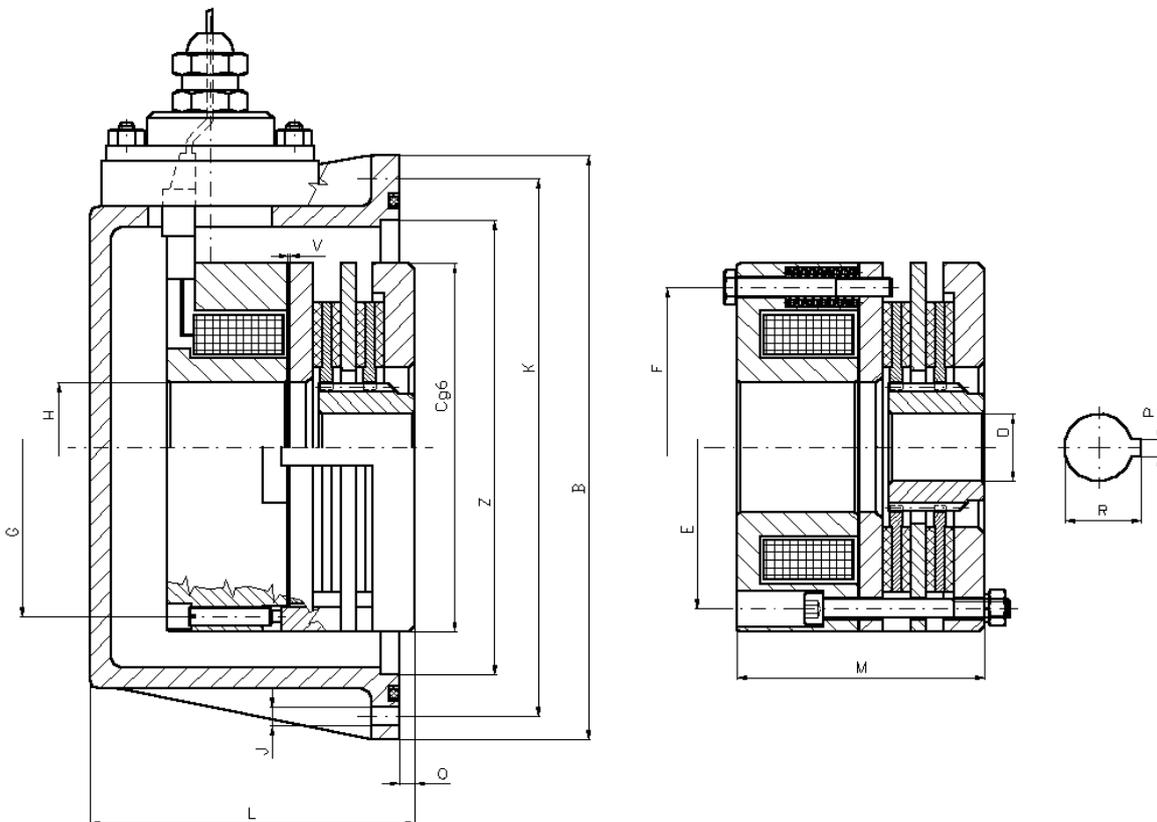
## Тормоз ЕВВ (Электромагнитный тормоз тормозящий пружинами)



Тормоз ЕВВ состоит из ведущей и фиксированной частей. Ведущая часть содержит приводной узел и два тормозных колеса с накладками, которые могут смещаться вдоль оси для управления зацеплением привода. Фиксированная (неподвижная) часть тормоза включает в себя электромагнит, фрикционную пластину, фрикционные диски и корпус. Корпус фиксированной части выполнен из немагнитных сплавов, через верхнюю часть корпуса к электромагниту подводится питающий кабель. На лицевой части электромагнита по периферии расположены зажимные винты, предназначенные для сборки тормоза. Они проходят сквозь фрикционную пластину, диски и корпус тормоза. Два винта настройки

позволяют механически сжимать пружинный блок через фрикционную пластину. Во внешних выемках электромагнита находятся фиксирующие винты, которые поддерживают переднюю часть тормоза и позволяют регулировать воздушный зазор. Передняя часть тормоза также предназначена для центрирования фрикционной пластины и фрикционного диска. На лицевой части магнита со стороны фрикционной пластины установлены пружины, создающие тормозящий момент.

Между фрикционной пластиной и магнитом имеется воздушный зазор, величина которого увеличивается в процессе эксплуатации тормоза и подлежит регулировке. Эта регулировка выполняется при помощи зажимных и фиксирующих винтов до минимальных значений, указанных в таблице.



## Тормоз EBВ

Типоразмер тормоза	5
<b>Конструктивные размеры</b>	
∅ В, мм	190
∅ С, мм	120
∅ D H7, мм	22
∅ Е, мм	105
∅ F, мм	104
∅ G, мм	110
∅ H, мм	42
∅ JŠ (кол-во x мм)	4 x 7
∅ K, мм	175
L, мм	106
M, мм	80
O, мм	5
P, мм	6
R, мм	24,6 <sup>+0,1</sup>
V, мм	0,35 <sup>-0,1</sup>
Z, мм	148,1 <sup>+0,1</sup>
<b>Технические характеристики</b>	
Номинальный момент, Н*м	50
Напряжение в катушке возбуждения, В	24
Ток в катушке возбуждения при 20°C, А	1,74
Мощность в катушке возбуждения при 20°C, Вт	41,7
Максимальная скорость, мин-1	3000
Момент инерции вращающихся частей, кг*м <sup>2</sup>	0,00059
Масса, кг	7,0